

# ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

## I. Условные обозначения

	мототранспортное средство
	автотранспортное средство
	состав транспортных средств
	разметка и разметочные конуса
	разметочный конус
	разметочная стойка
	направление движения вперед
	направление движения задним ходом
	линии "СТОП", "СТАРТ", "ФИНИШ"
	линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

## II. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

### III. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где  $T_o$  - общее время выполнения упражнений, в минутах <1>;

-----  
<1> В случае проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1" время выполнения упражнений  $T_o$  и  $t_y$  измеряются в секундах, при этом  $V_{cp}$  принимается равной 2,78 м/сек.

$L_g$  - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений  $L_g = 0$ );

$V_{cp}$  - средняя скорость движения на закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин.), в метрах/в минуту;

$t_y$  - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений  $t_y$  время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1", принимается равным нормативам  $t$ , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1" принимается равным 2 минутам;

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган

управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

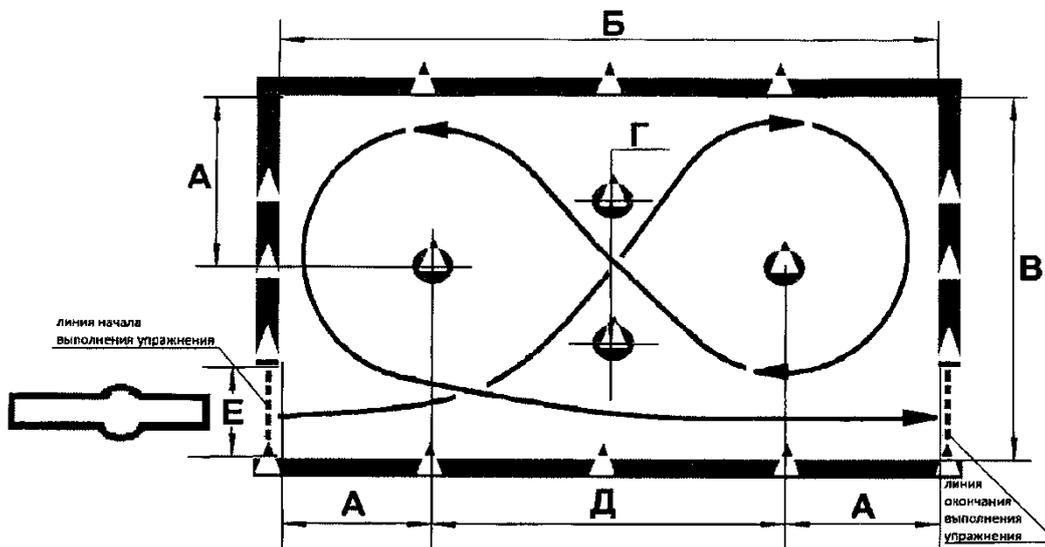
#### IV. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1"

Упражнение N 1 "Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку"

13. Упражнение состоит из 4-х элементов: "Габаритная восьмерка", "Змейка", "Скоростное маневрирование" и "Габаритный коридор".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 3 из 4-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения всего упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

##### 13.1. "Габаритная восьмерка"



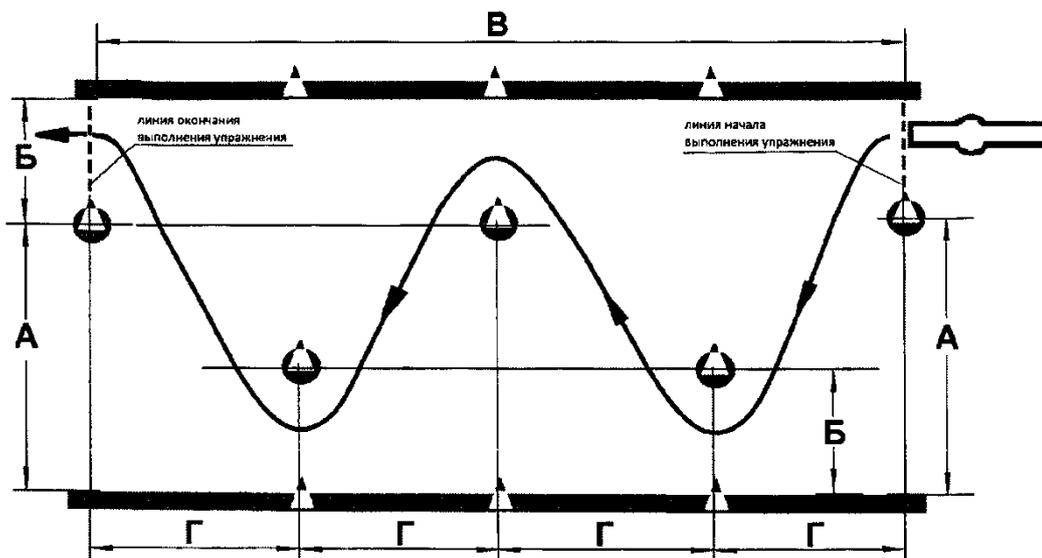
A	3 м	B	6 м	D	6 м	t	35 сек.
B	12 м	G	2 м	E	1,5 м		

Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения №1 - "Габаритная восьмерка"

При выполнении задания кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории (рисунок 1).

### 13.2. "Змейка".

Кандидат в водители осуществляет движение по заданной траектории, оставляя первый разметочный конус с левой стороны от мототранспортного средства, последовательно объезжая разметочные конуса с левой и правой сторон (рисунок 2).



A	3 м	В	16 м	t	20 сек
Б	2 м	Г	4 м		

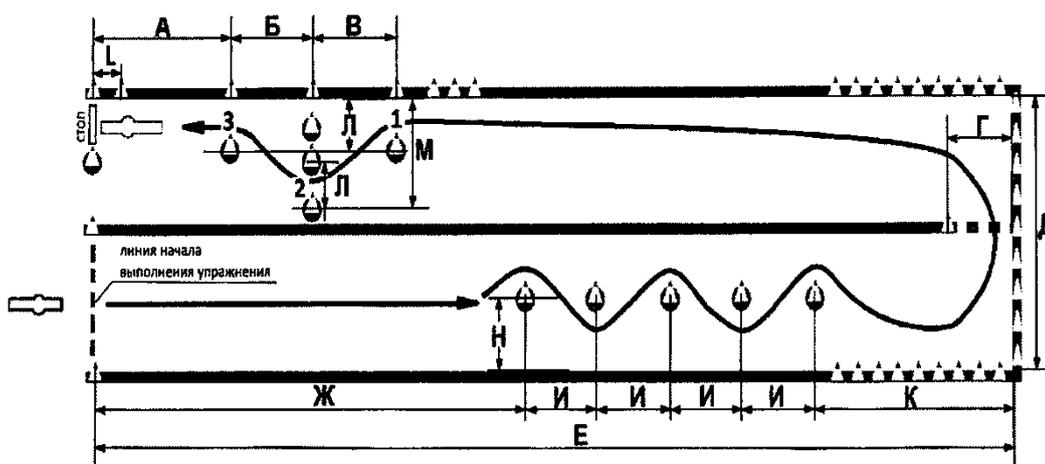
Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - "Змейка"

### 13.3. "Скоростное маневрирование".

Кандидат в водители:

объезжает последовательно с левой и правой сторон 5 разметочных конусов (рисунок 3);

совершает разворот в ограниченном разметочными конусами пространстве;



A	12 м	Е	80 м	М	2,3 м
Б	8 м	Ж	30 м	Н	3 м
В	10 м	И	7 м	Л	0,5 м
Г	4,5 м	К	22 м	t	35 сек.
Д	11 м	Л	1,0 м		

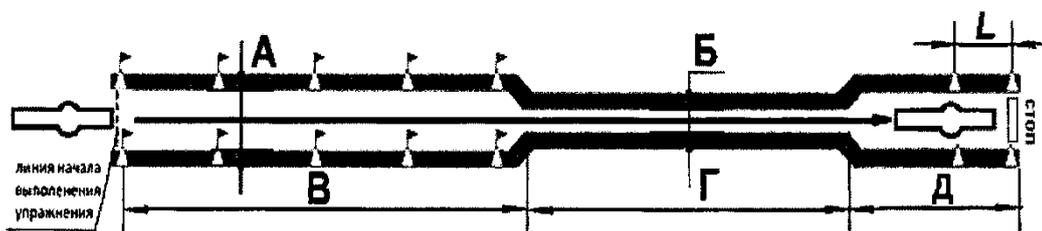
Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения № 1 - "Скоростное маневрирование"

последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;  
останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от  
линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);  
включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на  
мототранспортном средстве с механической коробкой переключения  
передат) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии,  
коснувшись одной ногой поверхности площадки;  
выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".  
Время выполнения элемента упражнения не должно превышать 35  
секунд.

### 13.4. "Габаритный коридор".

Кандидат в водители:

осуществляет движение в габаритном коридоре (рисунок 4);  
останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от  
линии "СТОП" (по проекции переднего габарита);  
включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на  
мототранспортном средстве с механической коробкой переключения  
передат) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии,  
коснувшись одной ногой поверхности площадки;  
выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".  
На участке, обозначенном размером "Г", разметочные конуса  
(разметочные стойки) не устанавливаются.



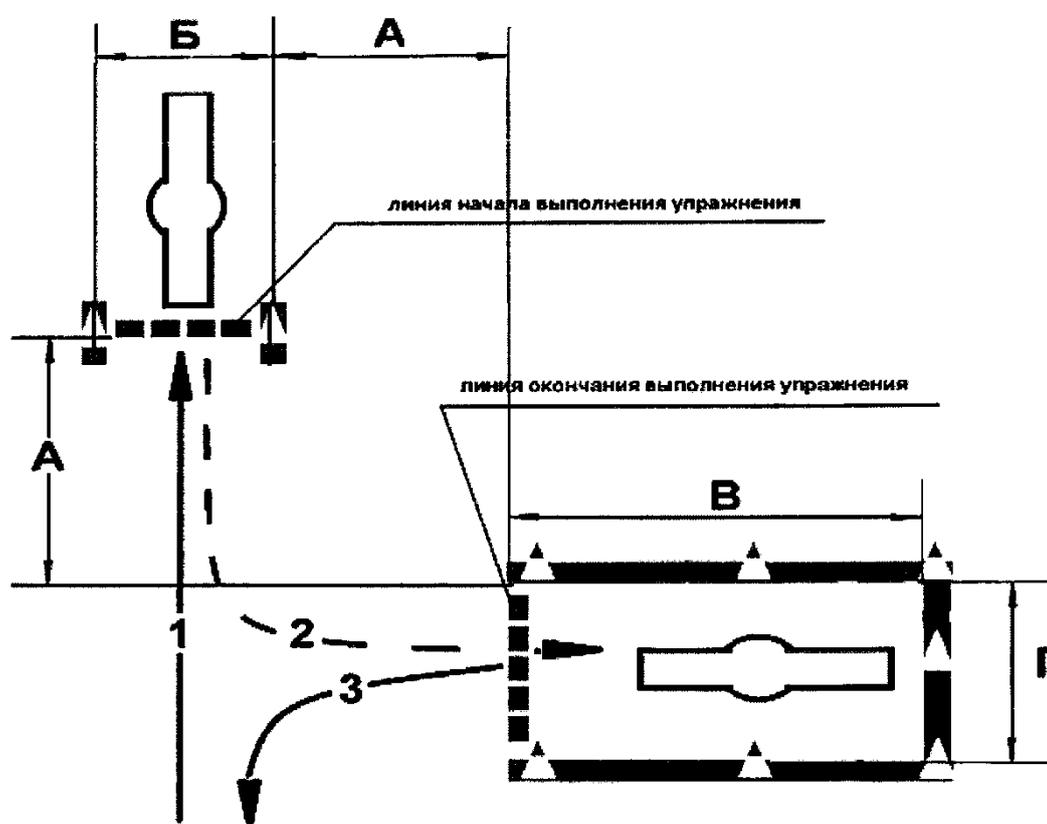
А	1,2 м	В	9 м	Д	2,5 м	t	15 сек.
Б	0,3 м	Г	8 м	L	0,5 м		

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения №1 - "Габаритный коридор"

## Упражнение N 2 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места"

14. Кандидат в водители после пересечения на мототранспортном средстве линии начала выполнения упражнения останавливается в обозначенном месте так, чтобы мототранспортное средство по проекции заднего габарита пересекло линию начала выполнения упражнения, выключает двигатель и спешивается (рисунок 5).

Далее кандидат в водители, удерживая мототранспортное средство в равновесии, пешком, располагаясь от мототранспортного средства с удобной для него стороны, откатывает его задним ходом и устанавливает на подножку в пределах обозначенного места парковки так, чтобы оно по проекции переднего габарита пересекло линию окончания выполнения упражнения. Затем садится на мототранспортное средство, запускает двигатель и выезжает с парковочного места.



А	2,5 м	В	3 м	t	2 мин.
Б	1,5 м	Г	2,5 м		

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 2

## Упражнение N 3 "Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

15. Кандидат в водители:

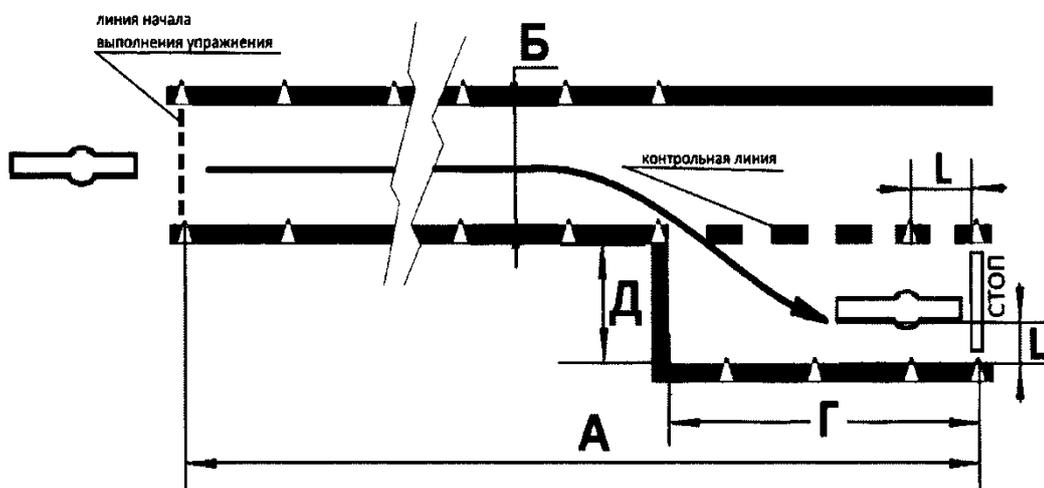
осуществляет движение по обозначенной полосе (рисунок 6);

подаёт сигнал поворота и совершает маневр перестроения к месту остановки так, чтобы проекция левого габарита мототранспортного средства пересекла контрольную линию;

останавливается на расстоянии, не превышающем значение "L" от линии "СТОП" и не превышающем значение "L" от линии разметки по проекции правого габарита транспортного средства;

включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись двумя ногами поверхности площадки;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".



А	14 м	В	0,5 м	Д	2 м	t	15 сек.
Б	1,3 м	Г	6 м	L	0,3 м		

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 3

## V. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "B" и подкатегории "B1"

### Упражнение N 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 7);

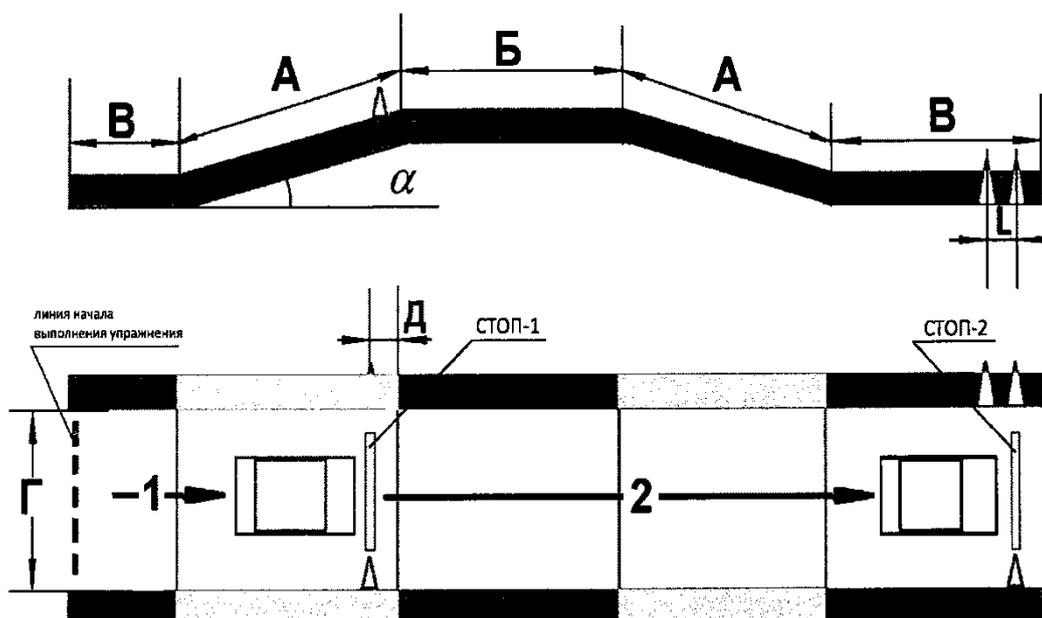
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.



А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	$\alpha$	8 - 16%
Г	$\geq$ 3,5 м	L	1 м

Рисунок 7. Схема и размеры упражнения N 4

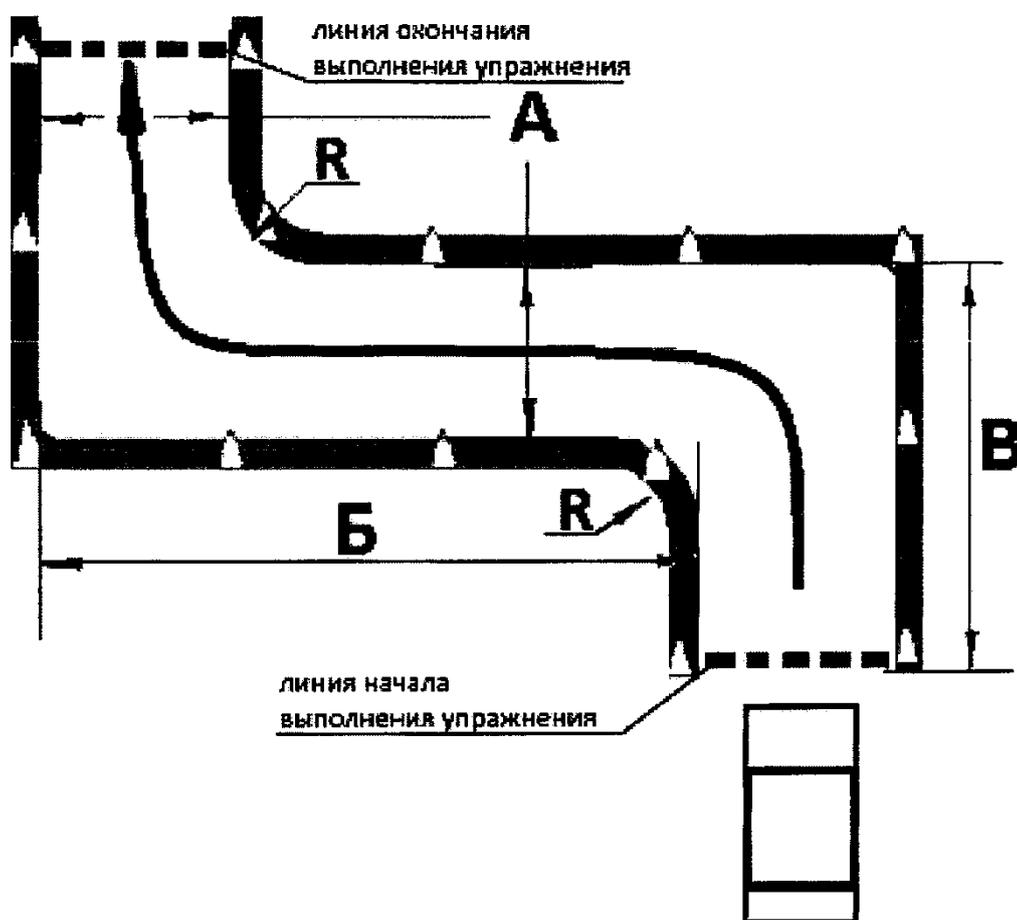
## Упражнение N 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

18. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

### 18.1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 8).



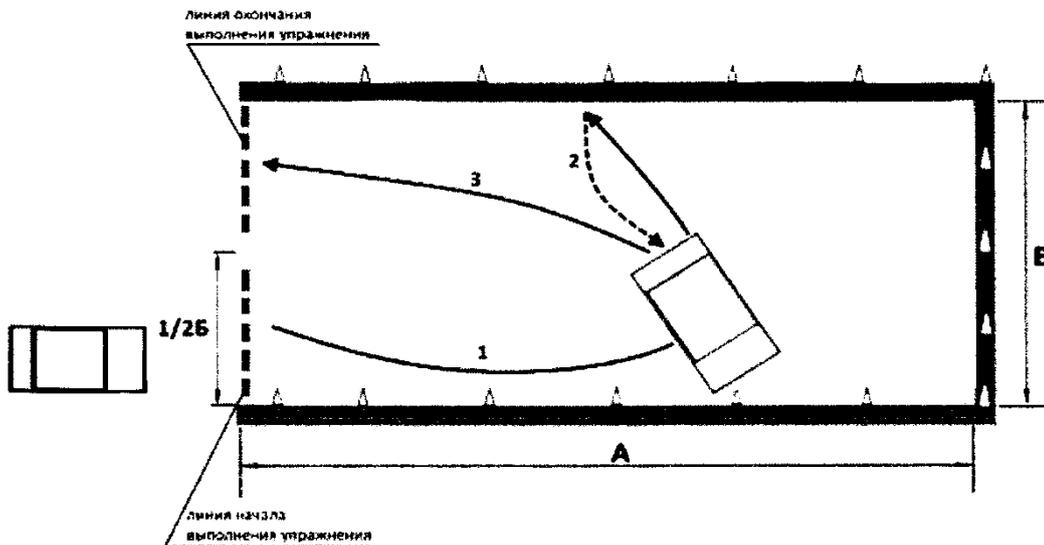
	Категория (подкатегория) ТС		
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	"C" и "D", $R_n <^* > \leq 9$ м
A	3,9 м	5,5 м	"C" и "D", $R_n <^* > > 9$ м $R_n <^* > - R_{вн} <^{**} > + 2$ м
Б, В	$\geq 2$ длины ТС	$\geq 2$ длины ТС	$\geq 2$ длины ТС
R	1 м	1,5 м	1,5 м

<\*>  $R_n$  - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.  
<^{\*\*}>  $R_{вн}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 8. Схема и размеры элемента упражнения №5 - "Повороты на 90 градусов"

### 18.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 9).

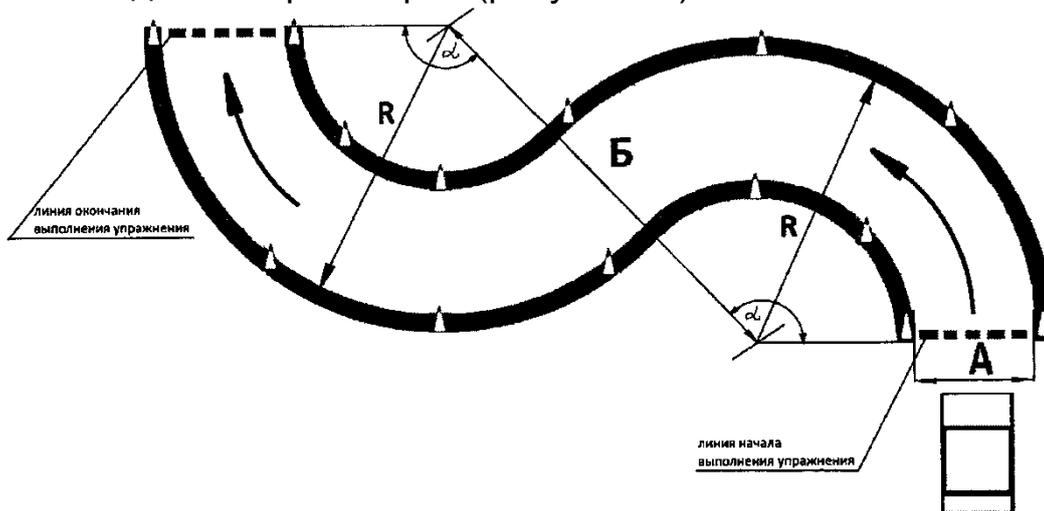


А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 9. Схема и размеры элемента упражнения N 5 - "Разворот в ограниченном пространстве"

### 18.3. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 10).



	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	"C" и "D", $R_n <^* \leq 9$ м	"C" и "D", $R_n <^* > 9$ м
А	3,9 м	4,9 м	$R_n <^* - R_{вн} <^{**} + 2$ м	
Б	11,1 м	15,8 м	$R_n <^* + R_{вн} <^{**}$	
R	7,3 м	10 м	$R_n + 1$ м	
$\alpha$	135°	135°	135°	

<\*>  $R_n$  - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.

<\*>  $R_{вн}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 10. Схема и размеры элемента упражнения N 5 - "Змейка"

## Упражнение N 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

19. Кандидат в водители:

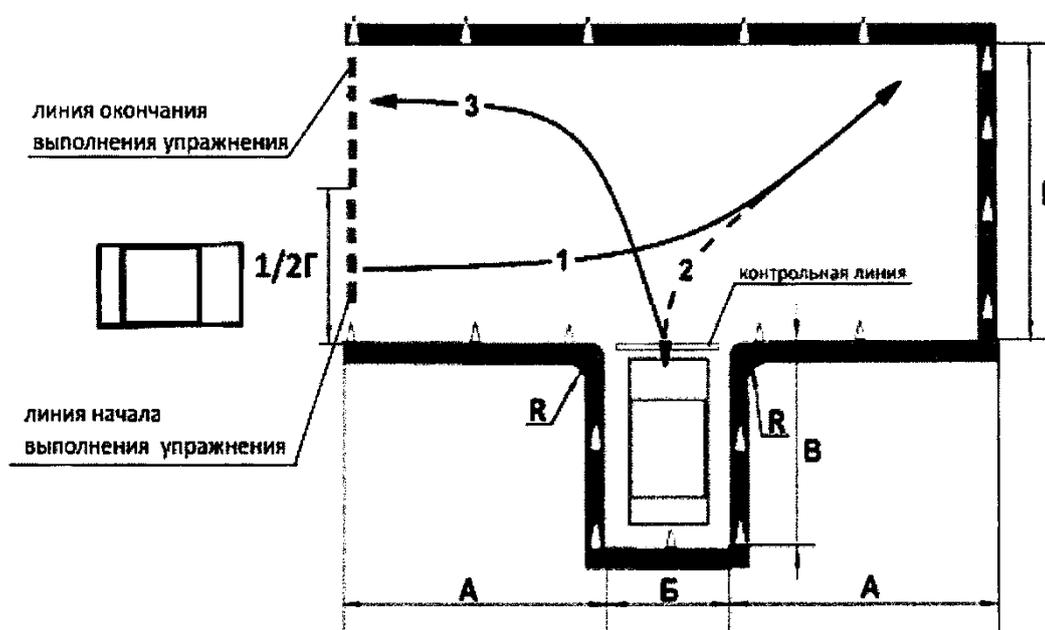
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 11);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	"C" и "D"
A	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
R	1 м	1,5 м

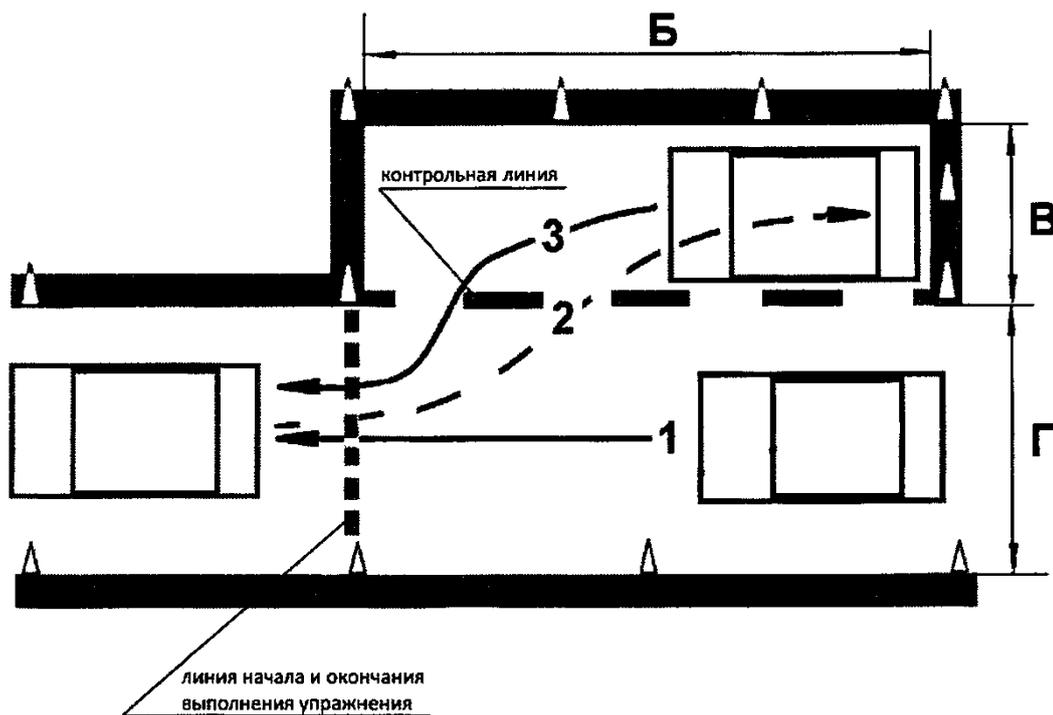
Рисунок 11. Схема и размеры упражнения №6

**Упражнение N 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

20. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 12);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	"C" и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 12. Схема и размеры упражнения N 7

## КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение N 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость		5

вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения N 1 и N 2 к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1